



La primera usuaria de este servicio de transporte a demanda, ayer minutos antes de realizar el trayecto entre el casco urbano y Binibèquer. Foto: GEMMA ANDREU

## El taxi a demanda de Sant Lluís espera cubrir una decena de servicios al día

► La **primera usuaria** de la iniciativa realizó el trayecto ayer entre el núcleo urbano y Binibèquer

### M.P.F.

Eran las 11.15 horas de ayer cuando una vecina se subía a un taxi desde la Avinguda de Sa Pau de Sant Lluís para desplazarse a Binibèquer. La experiencia fue algo diferente a lo habitual. Y es que el servicio no tuvo coste para la usuaria. Era la primera carrera del transporte a demanda que han puesto en marcha el Ayuntamiento de Sant Lluís y los taxistas del municipio, en colaboración con el Consell, para poder unir el casco urbano con las urbanizaciones del litoral y acabar con la inexistencia de transporte público entre estos dos puntos del municipio.

Este servicio se puso en funcionamiento ayer y aunque no había

todavía reservas para estos próximos días, el colectivo de taxistas espera una buena acogida.

El servicio tiene cuatro salidas desde el litoral y otras cinco desde Sant Lluís y conectará el casco urbano con S'Algar, Alcafar, Punta Prima, Son Remei, Biniancolla, Cala Torret, Binibèquer Vell, Binisafúller y Cap d'en Font.

El delegado del colectivo de taxistas de Sant Lluís, Santiago Lorenzo, indica que suelen realizar, entre los taxis que operan en temporada baja, una decena de servicios al día entre la costa y el casco urbano, y a estos agrega algunos más que, empujados por la gratuidad, podrían sumarse al servicio. Avanza que desde que la propuesta empezó a circular por el



«No sabemos qué impacto va a tener este servicio, pero esperamos que sea bueno, que funcione»

**Santiago Lorenzo**  
DELEGADO DEL COLECTIVO DE TAXIS

municipio, tanto los taxistas como el Ayuntamiento han recibido varias peticiones de información, lo que les hace intuir que tendrá demanda. «No sabemos qué impacto va a tener la iniciativa pero esperamos que sea bueno, que funcione y que salga bien», señala el delegado. Un trayecto entre la costa y el casco urbano puede

costar, de forma orientativa, en torno a doce euros. Añade que llevaban una década planteando esta colaboración al Ayuntamiento.

Hay que recordar que el servicio se prolongará hasta finales del mes de abril. «Lo ponemos en funcionamiento por la falta de transporte público a la costa», señala la alcaldesa Carol Marqués, quien agrega que «es una prueba piloto, al finalizar la analizaremos para conocer la demanda que existe y tomar decisiones de cara al próximo invierno». Este servicio es gratuito y para poder emplear es imprescindible disponer de alguna tarjeta de abono de transporte público que emite el Consell.

## El PP acusa al Govern de retrasar el segundo centro de salud en Ciutadella

### Redacción

El grupo parlamentario del Partido Popular acusa al Govern de perder el tiempo estudiando la «inviabilidad» ampliación del Centro de Salud del Canal Salat, y de no «impulsar desde el primer día el segundo centro que —defiende— necesita Ciutadella».

La diputada menorquina, Asunción Pons, ha registrado varias preguntas al Ejecutivo, sobre las previsiones y la partida asignada para 2023 para la ampliación del Canal Salat.

El PP «denuncia el incumplimiento de los compromisos» sobre la ampliación del actual centro, «con una inversión de 7,7 millones de euros».

Pons recuerda que, «tal como había advertido reiteradamente el PP», ahora el Govern «constata las dificultades urbanísticas para acometer» la ampliación del centro de salud. Así, recuerda que las particularidades del Canal Salat «impiden acometer y hacen inviable la ampliación» y «es preciso construir el segundo centro para descongestionar las instalaciones» actuales.

Según recuerda el PP, el Canal Salat «tiene asignadas, hoy, 28.234 tarjetas sanitarias, el 17 por ciento de las cuales corresponden a usuarios de más de 65 años». Con esto, y a la par con las reivindicaciones de sindicatos como Simebal, que califican como «totalmente insuficiente» la ampliación del edificio actual, «los médicos de familia atienden una media de 38 pacientes al día, con un incremento de consultas de enfermería y el servicio de Urgencias se duplica».

## El Consell completa la retirada de la patera de Sant Tomàs

### R.P.A.

La empresa contratada para realizar el servicio de limpieza de playas de Menorca, FCC Medio Ambiente, completó a finales de la semana pasada los trabajos de retirada de los restos de la patera varada en la playa de Sant Tomàs desde el mes de noviembre. Una labor que había iniciado la semana anterior Caritas, que retiró la proa de la embarcación tras pedir autorización a Costas.

Una vez conseguidos los per-

misos necesarios, desde el Consell insular se dio luz verde para que se retirara la embarcación. Desde el ejecutivo recuerdan que estas barcas, especialmente si están relacionadas con la inmigración, no pueden tratarse como residuos hasta que las administraciones competentes así lo determinen.

En un principio, la idea era que la brigada de limpieza retirara la patera vía marítima, una decisión que quedó aplazada por la irrupción de un temporal, que



Operarios de FCC retirando los restos del litoral. Foto: CIME

acabó afectando a la estructura de la barca, que ya se encontraba bastante deteriorada.

Después de que Caritas retirara la proa, un equipo especializado de FCC, integrado por cinco per-

sonas y una camioneta *pick-up*, recogieron «un total de 240 kilogramos de madera, elementos metálicos y fibra de vidrio», explica el Consell en un comunicado.

La misma fuente recalca que

### ► CARITAS

La entidad ya había retirado la proa de la barca, con la que planea hacer una campaña de sensibilización

se han realizado todas las gestiones correspondientes con Delegación de Gobierno, que finalmente dio luz verde a que la embarcación fuera tratada como un residuo al no haberse demostrado que la misma llegara a la Isla con tripulantes tras las investigaciones realizadas por la Guardia Civil.

Cabe recordar, como ya se informó con anterioridad, que una de las opciones que baraja Caritas es utilizar la parte recuperada de la embarcación para llevar a cabo algún tipo de campaña de sensibilización sobre la inmigración.