

La comisión de Son Salomó llevará a cabo una supervisión mensual

► El parque prevé **rebajar la altura** de las 'parets seques' para **ampliar densidad y reducir extensión**

Isaac Pons de Rosa

Ya está constituida, para las obras del parque fotovoltaico de Son Salomó, la comisión de seguimiento a tres bandas, entre la empresa que impulsa el proyecto, el Consell, y la Societat Històrica Arqueològica Martí i Bella. Se trata del órgano para velar para que la actuación que se lleva a cabo respete al máximo condiciones como, por ejemplo, la rebaja de altura de algunas 'parets seques' interiores, con el fin de reducir la extensión del parque.

La primera reunión de la comisión tuvo lugar el pasado 18 de enero y la segunda está prevista para el 22 de febrero. Serán encuentros mensuales, en los que también tendrán presencia el Ayuntamiento de Ciutadella, y se podrá requerir la presencia de los técnicos y expertos que sea necesario. Todo, para supervisar lo relacionado con la afectación sobre bienes patrimoniales, etnológicos o arqueológicos de Son Salomó.

Reducción de altura de muros

El proyecto validado por la Comisión Balear de Medio Ambiente contemplaba una disminución de la altura de algunos muros interiores, de *paret seca*. Algo que permite densificar la implantación de paneles solares, acortando espacios entre placas e, incluso, con algunas que podrán cruzar por encima de



Avanzan los trabajos, en Son Salomó y en el Camí de Punta Nati, de canalización del tendido eléctrico hasta la estación de Endesa.

Fotos: G. ANDREU

las medianeras. De este modo, se logra reducir la extensión del parque, sin perder potencia de generación eléctrica.

Para el conseller de Cultura, Miguel Àngel Maria, «la buena noticia» es que, al final, no será necesario reducir tanto estas *parets seques*, las cuales, puntualiza, «deberán ser restituidas» al final de la vida útil del parque, con las piedras que «se retirarán, pero que quedarán en el suelo», junto al muro.

I.P.D.R.

A la primera, no, ni a la segunda, ni a la tercera. Hasta cuatro licitaciones habrá necesitado el Ayuntamiento de Ciutadella para adjudicar el servicio de retirada, depósito y custodia de vehículos de la vía pública. Si nada lo impide en los últimos pasos del trámite, la empresa Asistencia Grúas Salas Menorca se hará con el contrato por un importe de 60.000 euros fijos, más otros 7.000 euros, como máximo, en función de variables, según se desprende de la información publicada en el perfil del contratante.

La adjudicación será para un periodo de cuatro años, no prorrogables, pero con un periodo máximo de 9 meses, para que el Ayuntamiento pueda licitar de nuevo el servicio. En total, es una inversión de 268.000 euros, IVA incluido, que supone una mejora sustancial del precio en comparación con las anteriores licitaciones, que resultaron desiertas. En la primera se ofrecía el contrato por 35.000 euros, en la segunda, por 50.000 euros, y en la tercera, por unos 65.000. Finalmente, los 67.000 euros del cuarto proceso si

Ciutadella, a la cuarta va la vencida con la licitación de la grúa

► Una empresa ha presentado oferta y, **salvo sorpresa, se encargará de ofrecer el servicio**



Grúas Quintana. Tras finalizar su último contrato con el Ayuntamiento, ha seguido prestando el servicio durante más de medio año. En esta licitación no presentó oferta. Foto: ARCHIVO

ha animado a una empresa.

A falta de que la mesa de contratación concluya el proceso y con toda la prudencia ante un camino arduo, el concejal de Seguridad Ciudadana y Movilidad Sostenible, Sergi Servera, ponía ayer el acento en la mejora económica, pero sobre todo, en el ahorro que supondrá.

Más barato que mes a mes

Y es que según señalaba Servera, «con el contrato evitaremos pagar las puntas de servicio de meses como los de verano, de hasta 12.000 euros, ya que ahora saldrá por 5.000 euros mensuales».

Solo entre mayo y junio, la anterior concesionaria, Quintana Menorca SL, emitió facturas de 4.400 y 9.900 euros, respectivamente, en noviembre y diciembre fueron de entre 3.600 y 3.700 euros, y septiembre y octubre «la cantidad fue similar». Sin embargo, los meses de temporada alta, con mayor número de servicios, es cuando «hubo las facturas mayores, de 12.000 o 13.000 euros».

Está previsto que la nueva adjudicataria inicie la prestación del servicio al día siguiente de la formalización del contrato.

Breves

SERVICIOS SOCIALES

Ciutadella concede a Caritas 3.000 euros para ayudas urgentes

► El Ayuntamiento de Ciutadella y Caritas Diocesana de Menorca han suscrito un convenio de colaboración, por valor de 30.000 euros, para la gestión de las ayudas de urgente necesidad relativas a 2023, como manutención, medicación o alojamiento. Se hace aprovechando la estructura organizativa de Caritas, que permite gestionar las ayudas



con la necesaria celeridad.

SUBVENCIÓNES

Caixabank y Leader Menorca lanzan ayudas a la emprendeduría rural

► Caixabank ha concedido 15.000 euros a la Asociación Leader Illa de Menorca para impulsar proyectos innovadores con capacidad de generar empleo en el ámbito rural. Se subvencionará con 1.500 euros a seis proyectos, y la entidad bancaria ofrecerá a 25 emprendedores la opción de unirse a su incubadora rural *on line*, para recibir una «formación transversal» de hasta 35 horas.

Los transportistas piden reducir a los 19 años la edad para conducir autocares

Redacción

La Federación Empresarial Balear de Transporte (FEBT), que preside Rafael Roig, lamenta la falta de conductores que atraviesa el sector y que pone en serio peligro la viabilidad de muchas empresas. La patronal ha propuesto dos soluciones para solventar esta situación. Así, la FEBT pide que con el carnet B se permita la conducción de furgonetas hasta las 14 ó 16 personas, que actualmente está fijada en nueve. La segunda medida es mucho más drástica, como es reducir la edad para la conducción de autocares de los 23 años actuales a los 19 o 20. Rafael Roig señala que estas peticiones se pusieron sobre la mesa en una reunión que tuvo lugar en Futur entre representantes de la Confederación Española de Transporte y el Gobierno central.