«Es Diari» • MENORCA
VIERNES, 30 DE OCTUBRE DE 202

TEMA DEL DÍA SINHOGARISMO Y EXCLUSIÓN RESIDENCIAL

Vehículos. Primero fueron las caravanas y las furgonetas camperizadas, ahora ya muchas personas duermen en turismos o incluso en furgonetas del trabajo. En la imagen, utensilios y enseres junto a una caravana estacionada en una zona de parking en Maó. Foto: GEMMA ANDREU



Viene de la página anterior

taciones, o aquellas que están en riesgo de ser desahuciadas», señala el profesor de la UIB y miembro del Observatori.

Las 346 entrevistas realizadas aquella noche dibujan un perfil que «rompe tópicos» subraya el informe, y es preocupante: casi la mitad tenía alguna actividad remunerada, un porcentaje que supera el 55 por ciento entre las personas que viven en vehículos, casetas o edificios. Porcentaje balear que, según el sociólogo, es perfectamente extrapolable a Menorca, aunque ya se prepara otro trabajo que contará con datos desagregados por islas y que se espera tener listo en noviembre, anunció.

Otro dato llamativo es que 7 de cada 10 personas entrevistadas se quedaron sin hogar cuando ya vivían en las Islas, con un tiempo medio de residencia de 8 años. El 95 por ciento de las personas que querrían vivir en otro lugar señala las dificultades económicas como principal impedimento. Pero trabajar no basta para tener una vivienda digna, tal y como constata el estudio, ya que 4 de cada 10 personas que duermen en un coche trabajan con contrato.

Cada isla, concluye este informe, necesita una respuesta adecuada a sus peculiaridades. En Mallorca, la mitad de las personas vistas estaban en la calle y la otra mitad en vehículos, casetas o edificios; en Menorca predomina esta última modalidad (84 por ciento) y en Eivissa los afectados duermen sobre todo en la calle y en asentamientos de tiendas y barracas (70 por ciento).

Las Claves

Mujeres y violencia

- La presencia de mujeres sin techo crece en las zonas más resguardadas. Una de cada cuatro personas entrevistadas es mujer. El 35 por ciento de las afectadas padece inseguridad, frente al 21 por ciento de los hombres.

Tres realidades

- El estudio se ha realizado en 11 municipios de Mallorca, Eivissa y Menorca, cada una presenta una realidad diferente. En Mallorca se reparte por igual la gente que vive en la calle y en vehículos o edificios abandonados; en Menorca un 84% vive sobre todo en coches y edificaciones sin uso; en Eivissa hay más personas en la calle, tiendas y barracas que en las otras islas.

El 73% son hombres

- De los 346 entrevistados el 73 por ciento son hombres y el 27 por ciento mujeres. Un 72 por ciento de esas personas se quedó en situación de sinhogarismo y exclusión residencial después de vivir años en las Islas. El 43 por ciento son españoles.